



Monsieur Karim TOUATI  
Directeur territoriale Provence Alpes  
Côte d'Azur de SNCF Réseau  
5, rue de Crimée  
13003 MARSEILLE

Marseille, le 12 mai 2025

**Objet : Cour de Nice de garage des TGV à Toulon.**

Monsieur le Directeur,

A la suite des articles de Var Matin du 23 mars et du 20 décembre 2024 rappelés ci-joint, nous nous permettons de revenir vers vous au sujet de ces terrains en plein centre-ville de la Cour de Nice à Toulon utilisés pour le garage des TGV.

A l'époque de RFF, nous avons eu beaucoup de discussions sur le devenir de cette Cour, dont RFF n'avait plus besoin hormis pour le stockage des TGV. La valeur de ces terrains situés en centre-ville poussait à la vente, notamment à la ville de Toulon qui en était demandeur.

Il a été d'abord envisagé de déplacer le garage de ces TGV à La Pauline d'Hyères mais après étude qui a duré près d'un an, RFF en a conclu l'infaisabilité.

D'autres études ont concerné Sollies Pont, La Crau voir Carnoules, mais la FNAUT proposait dès le début de garer ces TGV en gare de Hyères. Entre temps RFF devient SNCF Réseau qui voulait stationner les rames à quai, ce qui avait l'avantage à ne plus bouger les trains pour se garer.

Plusieurs fois la FNAUT PACA demanda à ce que les TGV passent la nuit à quai à Hyères d'autant plus que pendant plusieurs étés un des INOUI pour Paris y restait à quai la nuit. Cette rotation a été supprimé car ce TGV était rattaché à celui de Nice et que ce INOUI a été remplacé par un OUIGO qui ne se sépare pas.

Quand SNCF Réseau vendit la cour Nord de la Gare d'Hyères qui n'avait plus d'utilité, un de vos techniciens proposa de transformer les voies 1 et 2 en impasse pour stocker les TGV, mais la FNAUT PACA s'y est opposée car cela imposait la suppression de la ligne en direction de la Plage d'Hyères et la prolongation sur l'aéroport de Toulon Hyères.

C'est pourquoi aujourd'hui nous proposons d'utiliser la cour marchandises pratiquement abandonnée (saut convoi militaire éventuellement !!!) pour ce stationnement des TGV en impasses, selon le plan que nous vous joignons.

De ce fait les TGV peuvent stationner à quai pour charger des voyageurs ou pas et il existe un hôtel IBIS devant la gare pour le personnel. De plus la gare est sécurisée toute la nuit et il y a un service de nettoyage des trains tout au long de la journée.

De plus, le service voyageur pourrait être ainsi éventuellement prolongé jusqu'à Hyères, et la Cour de Nice pourrait de ce fait être libérée et vendue à la Ville de Toulon, ou TPM, ou au plus offrant

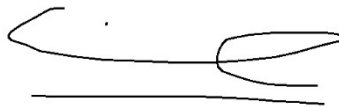
En espérant avoir retenu votre attention, nous vous prions de croire, Monsieur le Directeur, à l'expression de nos sentiments les plus respectueux.

Le Président de la FNAUT PACA  
Le Président de l'AHTF



Philippe CRETIN

Le Secrétaire Général de la FNAUT PACA



Jean-Michel PASCAL

Copie à : Madame la Maire de Toulon

PJ : - extrait du Var matin du 23 mars 2024  
- extrait du Var matin du 20 décembre 2024  
- proposition du futur plan de la gare de Hyères