

## Position de TPM v/s train Hyères à aéroport de Toulon-Hyères

### **Préambule**

En mai 2006, la Région Provence Alpes Côte d'Azur fit faire une étude afin de mettre à niveau la liaison ferrée La Pauline (Toulon) – Aéroport de Toulon-Hyères. En 2011 sont effectués les travaux seulement entre La Pauline et Hyères, la suite de la liaison vers l'aéroport reste à l'abandon.

Est-ce parce que le Président (Monsieur FALCO) de Toulon Provence Métropole (TPM) et le maire d'Hyères (Monsieur POLITI) semblaient à l'époque favorables à une liaison en bus entre Hyères et l'aéroport ?

La FNAUT PACA intervint alors auprès de la SNCF Réseau pour obtenir la préservation de la ligne ferroviaire jusqu'au pied de l'aéroport.

### **Novembre 2023 : 1<sup>ère</sup> proposition de TPM pour la liaison bus entre Hyères et l'aéroport.**

Monsieur GIRAN, maire d'Hyères, vient de devenir le président de TPM à la suite de l'inéligible de Monsieur FALCO. Il décide de relancer l'étude d'un bus en site propre entre Hyères et l'aéroport. La FNAUT PACA, favorable au train, obtint son assurance que la piste de bus n'empiètera pas la voie de chemin de fer et ses ouvrages. D'autre part, TPM nous informe lors de la réunion de juin 2024 que Monsieur GIRAN n'a pas décidé entre le bus et le train, du moment que cela se fasse rapidement.

La FNAUT PACA avait donc espoir car l'étude de faisabilité pour la liaison ferroviaire était faite, contrairement à celle du bus.

### **Octobre 2024 : 2<sup>ème</sup> proposition de TPM pour la liaison bus entre Hyères et l'aéroport.**

Le 07 octobre 2024 au cours l'AGO du CIL du quartier de la gare d'Hyères, Monsieur GIRAN annonce qu'il lance une étude de faisabilité pour une liaison en bus entre Hyères et l'aéroport.

Il argumente que la liaison ferroviaire est infaisable, malgré l'étude de SNCF Réseau.

Mais contrairement au projet précédent non abouti, Monsieur GIRAN annonce que la voie routière du bus utilisera une partie de la voie ferrée, avec promesse que ce sera par l'installation d'un passage planchéifié sur la voie ferrée de manière à remettre celle-ci en état si besoin.

#### 1<sup>er</sup> problème :

La partie de la voie ferrée concernée comporte des ponts qui ne sont pas utilisables en l'état, ni pour le bus ni pour le train. Le problème est de savoir si ces ponts vont être reconstruits pour supporter uniquement le bus, ou aussi le train. Si c'est uniquement pour le bus, cela en est terminé pour la ligne ferroviaire, alors que sa préservation est indispensable.

#### 2<sup>ème</sup> problème :

Monsieur GIRAN annonce que le bus desservira le centre du port d'Hyères : le temps de trajet sera plus long avec le passage par le trafic routier.

#### 3<sup>ème</sup> problème :

Le bus ayant pour terminus la gare d'Hyères, il faudra faire un changement de mode de transport pour rejoindre les différentes villes de la métropole de Toulon, alors que l'aéroport est plus majoritairement utilisé par les habitants de Toulon et au-delà que par les résidents d'Hyères.

Actuellement, la ligne bus 102 entre Aéroport et Toulon via Hyères ne met qu'une heure. Ce projet « Train Toulon à Hyères + bus de Hyères à aéroport » mettra aussi une heure, à cause du changement train bus. De ce fait, les usagers ne gagneraient rien en vitesse mais auraient obligatoirement un changement.

Et ce alors qu'il y a déjà 2 lignes de bus entre l'aéroport et Hyères et entre le port et Hyères. Et ce alors qu'en train, ce même trajet de Aéroport à Toulon serait de 35 minutes.

### **Conclusions :**

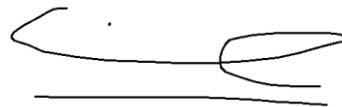
- Alors que l'Etat préconise la réduction des dépenses, ce projet construit une liaison bus qui n'apporte rien.
- Monsieur GIRAN lance une étude dépensière pour un bus alors que la Région a payé une étude ferroviaire.
- La simple prolongation de la voie ferrée ne nécessite que la réfection de 3,5 km de voie existante et la création de 0,43 Km pour arriver devant l'aérogare.
- Alors que les métropoles françaises recherchent la possibilité d'amener le chemin de fer à leur aéroport, ce projet préconise le contraire : casser la voie ferrée pour mettre un mauvais bus.
- **Pourtant cette liaison ferrée est une formidable opportunité pour attacher le SERM toulonnais à l'aéroport de Toulon Hyères : ne pas aller dans ce sens serait incompréhensible.**

Le Président



Philippe CRETIN

Le Secrétaire Général



Jean-Michel PASCAL