



Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire

Membre de la FNAUT

(Fédération Nationale des
Associations des Usagers
des Transports)

Compte-rendu de l'Assemblée Générale Ordinaire Année 2024

Cette réunion s'est déroulée le 28 juin 2025 à 10h00 chez le président de l'AHTF.

Présents : Philippe CRETIN, Yves MOURGUES, Monique POIMBOEUF, Daniel MASCARELLO

Excusés : Gibert ISNARD, Daniel FEUVRIER, Frédéric FASSETTA, Véronique PROVOOST,

RAPPORT MORAL 2024

L'année 2024 n'a vu aucun changement au niveau des TER sur Hyères. Malheureusement il nous manque toujours un TER vers 13h30 au départ de Marseille et un retour en milieu d'après-midi. SNCF Réseau veut toujours un créneau blanc pour l'entretien de la voie.

Au niveau des transports urbains, le tramway de Toulon est toujours en panne en attendant que le Président FALCO soit ou pas définitivement à TPM.

Au niveau des réunions CCPM de TPM, on se bat pour la ligne de bus 67 de manière que les horaires d'été démarrent dès les vacances de Pâques et qu'il y ait des horaires de soirée en juillet et août comme pour les Salins. On aimerait avoir plus de trajet sur la 102.

Monsieur GIRAN nous a présenté le nouveau PEM (Pôle d'Echange Multimodal). Au niveau de la surface et du volume il est meilleur que celui qui nous avait présenté auparavant. En revanche il ne parle plus de la réfection de la gare SNCF et de ce fait la pièce prévue pour l'AHTF est reportée.



Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire

A la fin de l'année pour l'enquête publique, on vient de s'apercevoir que le PEM est avant tout un parking de voitures. La gare routière devrait être contre la gare SNCF et au-delà le parking. Tant qu'au stationnement des taxis, il ne reste plus que 4 places contre 8 actuellement.

Le Président GIRAN repart sur le démontage de la voie pour mettre un bus entre la ville et l'aéroport et se sert du budget de la remise au niveau de la gare pour faire la ligne du bus à la place du train. Néanmoins on a plusieurs atouts : le train militaire pourrait stationner dans la BAN, ce qui libérerait des places pour le stationnement des TGV et à terme la LN PACA risque d'avoir besoin de cette voie pour relier les aéroports de Nice avec celui d'Hyères. Nous avons avec nous le Président Muselier.

Nous allons continuer à nous battre pour essayer de sauver la ligne de l'aéroport.

RAPPORT FINANCIER 2024

Compte de résultats

Dépenses

Assurance RC MAIF	117,05 €
AGPM	21,50 €
Cotisation FNAUT	20,00 €
Cotisation Collectif Tramway Toulon	40,00 €
Frais bancaires	52,34 €
Total	250,89 €

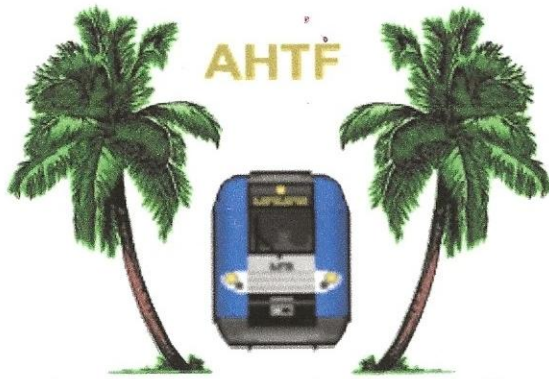
Recettes

Dons et cotisations 150,00 €

Exercice 2024 - 100,89 €

Solde au 31/12/2024 + 40,73 €

Remarque prévision pour assurance MAIF de 135,32 €



Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire

Questions débattues

- Liaison Hyères – aéroport Toulon Hyères
- Le complexe de la gare de La Pauline
- Le PEM (pôle d'échanges multimodaux)
- Proposition du déménagement des TGV de la cour de Nice (Toulon) à la gare d'Hyères
- Le TCSP (BHNS ou Tramway) de l'aire toulonnaise
- Le SERM (RER Métropolitain) de l'aire toulonnaise

Bureau de l'AHTF élu :

Président : Philippe CRETIN

Secrétaire Général : Yves MOURGES

Trésorier : Monique POIMBOEUF

Conseiller Web : Daniel MASCARELLO

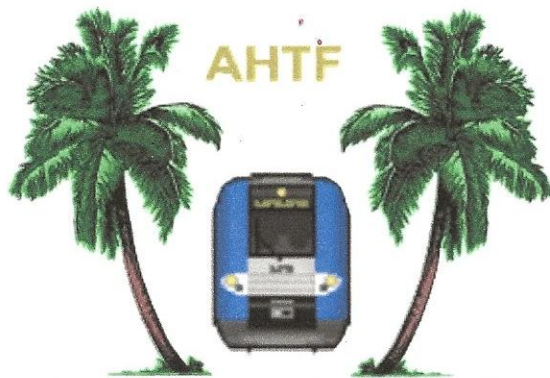
La séance se termine à 12h00.

Le Président

Philippe CRETIN

Le Secrétaire Général

Yves MOURGES



Association Hyéroise pour le Transport Ferroviaire

La Trésorière

Monique POIMBOEUF